(സി) സംസ്ഥാനത്തെ പട്ടുവസ്ത്രവില്പനസാധ്യതയും സെറിഫെഡിന്റെ പ്രവർത്തനവും ഏകദേശമായി വിലയിരുത്തിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പട്ട് വസ്ത്രനിർമ്മാണത്തിനുള്ള പദ്ധതികൾക്ക് തുടക്കം കുറിച്ചിട്ടുണ്ട്. സെറിഫെഡ് ഉല്പാദിപ്പിച്ച പട്ട് വസ്ത്രങ്ങളുടെ വിപണന സാധ്യതയും ഉപഭോക്താക്കളുടെ താല്പര്യവും കണക്കിലെടുത്ത് ബാലരാമപുരം കേന്ദ്രമാക്കി ഒരു സിൽക്ക് ഇൻഡസ്ട്രിയൽ എസ്റ്റേറ്റ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി 110 കൈത്തറികളിൽ പട്ട് വസ്ത്രം ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്നതിന് ഒരു പ്രോജക്ടിന് 2003-04, 2004-2005-വർഷങ്ങളിൽ തുടക്കം കുറിച്ചു.

(ഡി) കേരളത്തിൽ വിറ്റഴിക്കപ്പെടുന്ന പട്ടുവസ്ത്രങ്ങളുടെ വളരെ നേരിയൊരു ഭാഗം മാത്രമേ സെറിഫെഡ് ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്നുള്ളൂ.

(ഇ) പട്ടുവസ്ത്രനിർമ്മാണത്തിന് കൂടുതൽ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

അന്തിക്കാട്, ചേർപ്പ് ബ്ലോക്കുകളിലെ നബാർഡ് പദ്ധതികൾ

130 (3339) ശ്രീ. കെ. പി. രാജേന്ദ്രൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗ്രാമവികസനവും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) അന്തിക്കാട്, ചേർപ്പ് ബ്ലോക്കുകളിൽ നബാർഡ് സഹായത്തോടെ ഏതൊക്കെ പദ്ധതികളാണ് നടപ്പിലാക്കിവരുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ;

(ബി) അന്തിക്കാട് ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്തിൽ നിന്നുള്ള പുള്ള് മനക്കൊടി റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം നബാർഡ് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) ചേർപ്പ് ബ്ലോക്കിൽ നിന്നുള്ള ശാസ്താംകടവ് മനക്കൊടി റോഡിന്റെ നിർമ്മാണത്തിൽ നബാർഡിൽ നിന്നും സഹായം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; ഈ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക എത്രയാണ് ;

(ഡി) ഈ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം മുടങ്ങാനുണ്ടായ കാരണം എന്താണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഇ) റോഡിന്റെ നിർമ്മാണത്തിൽ എൽ.ബി.എസ്. എന്തെങ്കിലും അപാകതകൾ പരിശോധനയിൽ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; ഉണ്ടെങ്കിൽ ഇത് പരിഹരിക്കുവാൻ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്താണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(എഫ്) ഈ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം എന്ന് പൂർത്തിയാക്കും എന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) അന്തിക്കാട്, ചേർപ്പ് ബ്ലോക്കുകളിൽ നബാർഡ് സഹായത്തോടെ ഗ്രാമവികസന കമ്മീഷണർ മുഖാന്തരം ഇപ്പോൾ റോഡ് പണികളൊന്നും തന്നെ നടപ്പാക്കുന്നില്ല.

(ബി) ഇല്ല.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(സി) ഉണ്ട്. എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക 55.93 ലക്ഷം രൂപയാണ്.

(ഡി&ഇ) കോൾ നിലങ്ങളിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന ശാസ്താംകടവ്-മനക്കൊടി റോഡിന്റെ 620 മീറ്റർ, 780 മീറ്റർ എന്നീ ചെയിനേജുകളിൽ ഭൂമി താണുപോയതുമൂലം സ്റ്റേജ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ രീതി നടപ്പിലാക്കിയെങ്കിലും എംബാക്ക്മെന്റ് വീണ്ടും ഗുരുതരമായി താണുപോകുകയുണ്ടായി. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പണി ഫോർമേഷൻ ലെവലിൽ തൽക്കാലം നിർത്തി വയ്ക്കാനും ബാക്കിപണികൾ കുറഞ്ഞത് 2 സീസണുകൾക്ക് ശേഷം മാത്രം ചെയ്യുവാനും എൽ.ബി.എസ്സിലെ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിദഗ്ദ്ധർ 31-3-2002-ൽ നിർദ്ദേശിച്ചു. എന്നാൽ 1999-ൽ അനുമതി നൽകിയ ആർ.ഐ.ഡി.എഫ്. III-ൽ ഉൾപ്പെട്ട പദ്ധതികൾ പൂർത്തിയാക്കി അന്തിമക്ലെയിം 30-4-2003-ന് മുൻപ് സമർപ്പിക്കണമെന്ന് നബാർഡ് നിർദ്ദേശിച്ചതുമൂലം 13-9-2004-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് (സാധാ) നമ്പർ 3285/04/എൽ.എസ്.ജി.ഡി. പ്രകാരം പണി ഫോർക്ലോസ് ചെയ്യുകയാണ് ഉണ്ടായത്.

(എഫ്) സോളിംഗ്, മെറ്റലിംഗ്, ടാറിംഗ് തുടങ്ങിയ പ്രവൃത്തികൾ ഒഴികെയുള്ള പണികൾക്കായി ആകെ 50.89 ലക്ഷം രൂപ ചെലവഴിക്കുകയും അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 45.81 ലക്ഷം രൂപയുടെ ക്ലെയിം ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്ത് സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. ആയതിൽ 33.45 ലക്ഷം രൂപ നബാർഡ് അനുവദിക്കുകയും ആയത് ബ്ലോക്കു പഞ്ചായത്തിനു നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ചെലവാക്കിയ തുകയും കൈവരിച്ച ഭൗതിക പുരോഗതിയും അനുപാതത്തിലല്ലെന്നും ആയതിനാൽ അന്തിമ ക്ലെയിം തുകയായ 12.36 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിക്കാൻ കഴിയില്ലെന്നും നബാർഡ് അറിയിക്കുകയുണ്ടായി. ആർ.ഐ.ഡി.എഫ് III പദ്ധതിയുടെ കീഴിൽ വരുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് ധനസഹായം നൽകുന്നതിനുള്ള സമയപരിധി കഴിയുകയും നബാർഡിൽ നിന്നും റീ ഇമ്പേഴ്സ്മെന്റ് ക്ലെയിം ലഭ്യമല്ലാത്തതുമായ സാഹചര്യത്തിൽ ടി തുക ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്തിന്റെ പ്ലാൻ ഫണ്ടിൽ നിന്നും വിനിയോഗിക്കാവുന്നതാണ്.

അരീക്കോട് ബ്ലോക്കിൽ സഡക് യോജനാ പദ്ധതി പ്രകാരം റോഡ്

131 (3340) ശ്രീ. ഇസ്ഹാക് കുരിക്കൾ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗ്രാമവികസനവും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) മഞ്ചേരി മണ്ഡലത്തിലെ അരീക്കോട് ബ്ലോക്കിൽ സഡക് യോജനാ പദ്ധതിയിൽ എരഞ്ഞിക്കോട് വണ്ടിതാകോളജ് റോഡ് പ്രവർത്തനം തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) ഇല്ലെങ്കിൽ എന്തുകൊണ്ട് :

(സി) പ്രസ്തുത റോഡ് നിർമ്മാണം നടത്താൻ അരീക്കോട് ബ്ലോക്ക് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; ഉണ്ടെങ്കിൽ എന്ന് :

(ഡി) പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ പ്രവർത്തനം എന്നത്തേക്ക് പൂർത്തിയാക്കും എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly